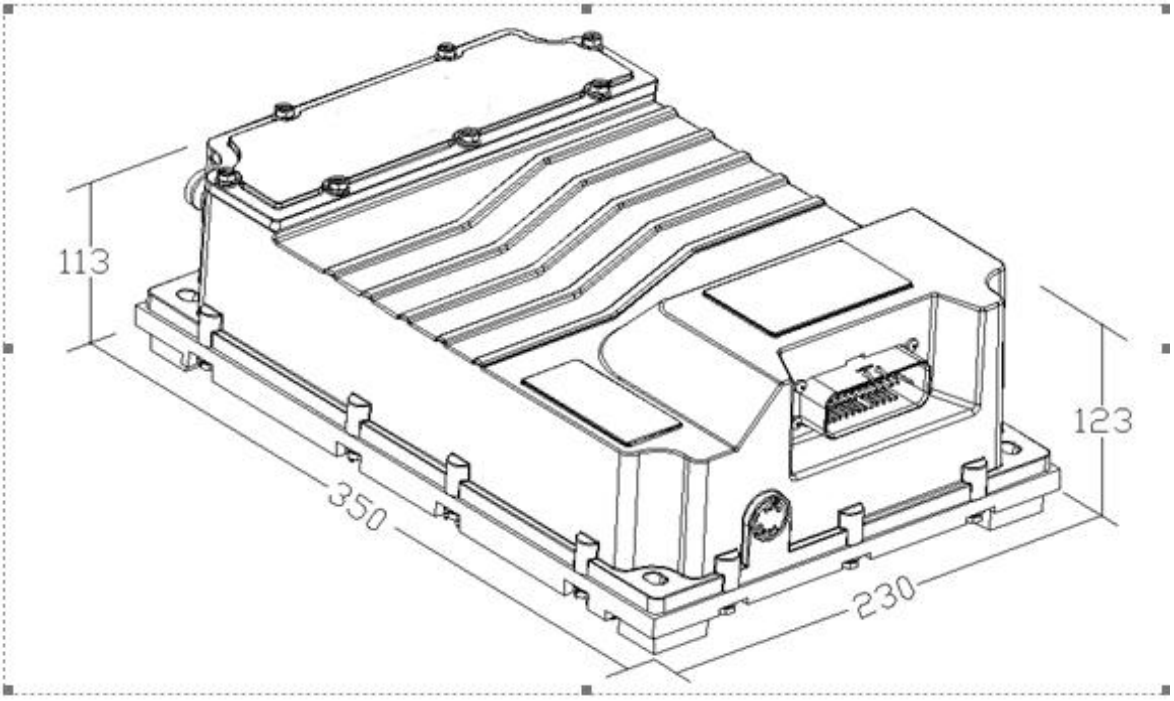


- 隔离型
- 全铝外壳
- IP67

## ■ 尺寸及安装说明




接线紧固螺丝 M8*12（紧固扭矩 10~14N.m）

## ■ 接线定义

控制器接口定义（35Pin　　AMP776164-1）



| 位号 | 功能定义 | 位号 | 功能定义 |
|---|---|---|---|
| 1 | 主接触器控制 12V(控高 1A) | 19 | 5V2 供电 |
| 2 | 受控 12V 供电输出（1A）预留 | 20 | DO2D 档灯(控低 500MA) |
| 3 | T1（磁编供电地） | 21 | DO3 N 档灯(控低 500MA) |
| 4 | 5V1 供电 | 22 | R 档（IO 高有效） |
| 5 | 旋变信号 S4 | 23 | 12V+ 小电池电源输入 |
| 6 | T2（电机温度） | 24 | N 档（IO 高有效） |
| 7 | 加速踏板 AD2 | 25 | CAN_H |
| 8 | 加速踏板 AD1 | 26 | KEY-ON（IO 高有效） |
| 9 | 地线 GND | 27 | 旋变信号 R1 |
| 10 | 预充继电器控制 12V | 28 | 旋变信号 S2 |
| 11 | D 档（IO 高有效） | 29 | 旋变信号 S3 |
| 12 | 制动踏板 AD1 | 30 | 地线 GND |
| 13 | 预留 AD2 | 31 | BREAK IO |
| 14 | CAN_L | 32 | KEY-ACC（唤醒信号） |
| 15 | DO1 R 档灯(控低 500MA) | 33 | 5V1 供电（磁编供电） |
| 16 | 旋变信号 R2 | 34 | 12V GND |
| 17 | 旋变信号 S1 | 35 | 制动踏板 AD2 |
| 18 | NC | | |

## ■ 技术指标

| 型号 | DEMC84Ixx |
|---|---|
| 额定输入电压（DC-V) | 144 |
| 额定输入电流（DC-A) | 105 |
| 输入电压范围（DC-V) | 110~175 |
| 最大输入电流（DC-A 30S) | 210 |
| 额定输出电流（Arms@30min） | 110 |
| 最大输出电流（Apk@10S) | 500 |
| 峰值功率（kW） | 30 |
| 工作环境温度（℃） | -35~+55 |
| 电机类型 | 永磁同步电机/同步磁阻电机/异步电机 |
| 电机控制方式 | FOC/MTPA/SVPWM/Flux Weakening |
| 电机传感器方式 | 旋变 |
| 效率 | 97% |
| 保护措施 | 过流/过压/过温/堵转 |
| 外形尺寸（mm) | 350x230x123 |
| 重量（kg） | <10 |
| 通讯方式 | CAN2.0 |
| 冷却方式 | 自然冷却 |

| | |
|---|---|
| 防护等级 | IP67 |

## ■ 产品特点

- 采用主流ARM作为主控芯片。
- 采用了先进的矢量控制算法，能够精确对电机扭矩和转速进行控制。
- 具有能量回馈控制，提升车辆的续驶里程，满足不同客户的需求。
- 可选坡路防倒溜功能，提高驾驶的安全性。
- 可针对不同用户提出的不同需求定制软件，满足客户的个性化需求。
- 全铝外壳，防火防水。

## ■ 重要提示

- 接线柱务必按要求扭矩拧紧螺丝
- 整车必须具备断路器、保险丝等可靠短路保护措施