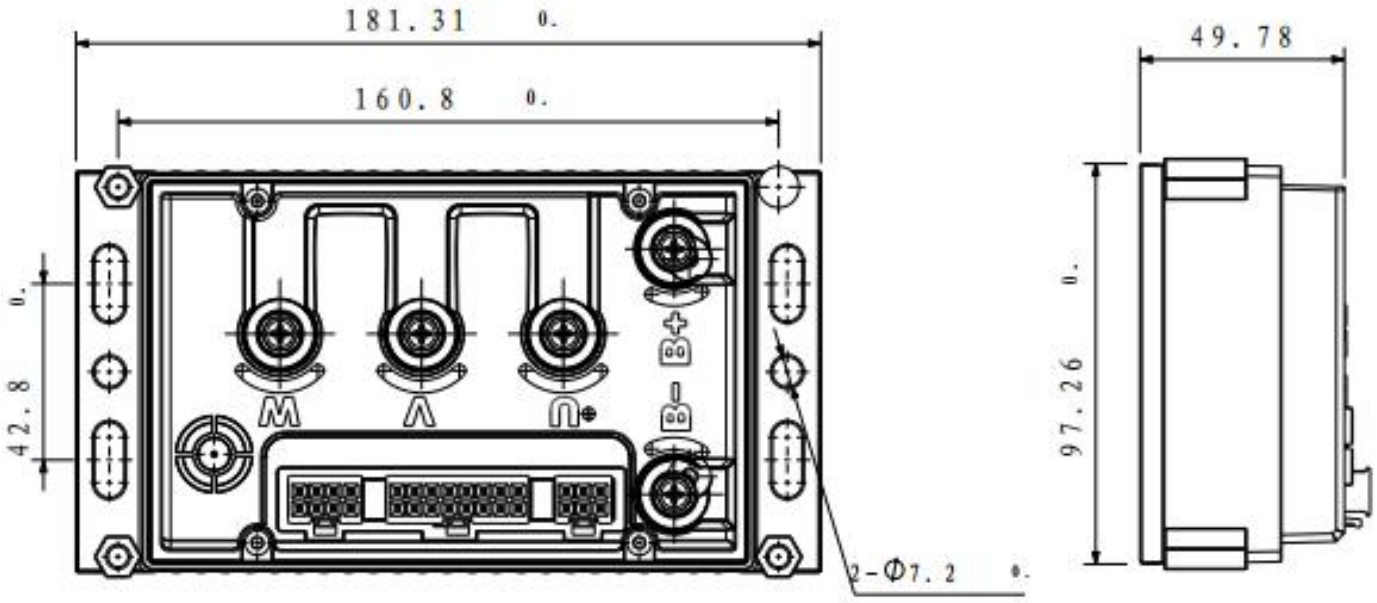


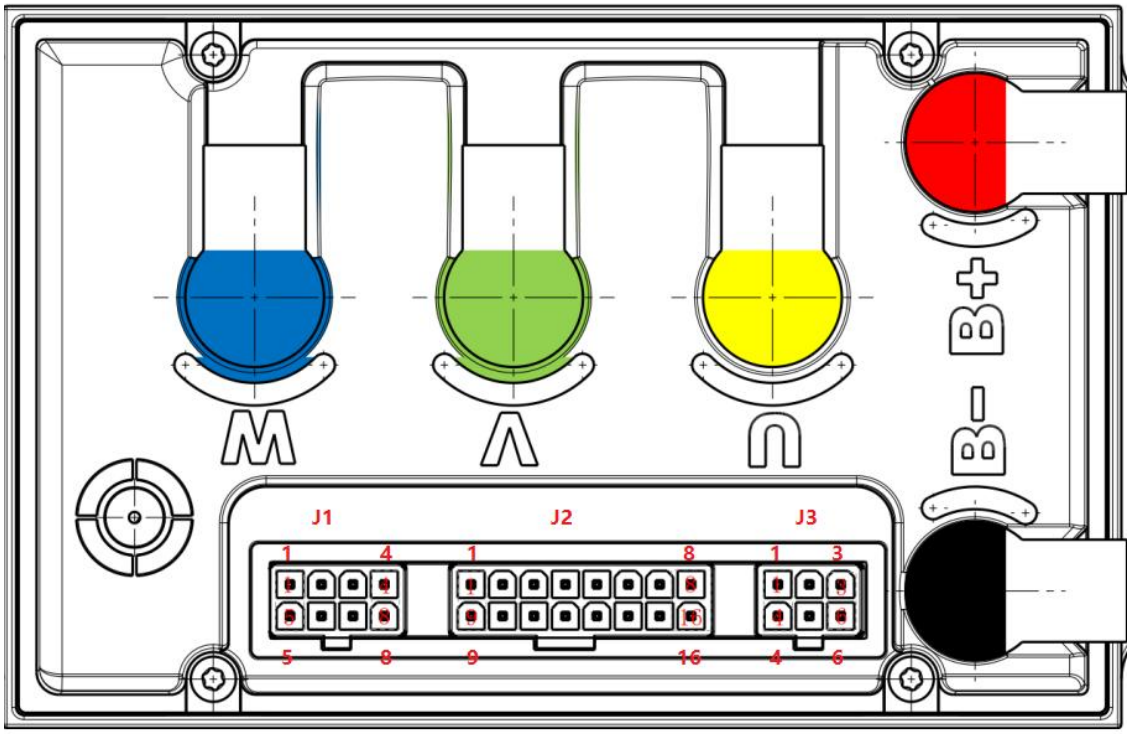
- IP66
- 36~88V 输入电压
- 非隔离型
- 可内置蓝牙
- 可内置 6 轴陀螺仪

■ 尺寸及安装说明



用 M5*12 的螺钉固定相线和母线（紧固扭矩 5~7Nm）

■ 接线定义



接插件为振特：ZT2247-B/6+16+8（30pin）/5557 座

8PIN (J1) 5557				6PIN Hall / 6PIN Magnetic Encoder (J3) 5557		
1 CANL	2 CANH	3 IO8	4 5V	1 HALL+	2 TEMPM	3 GND
5 KEY	6 IO6	7 AD3	8 GND	4 HALLA/A	5 HALLB/B	6 HALLC/Z

16PIN (J2) 5557							
1 IO9/DC+	2 LSD1/SIF	3 IO5	4 IO3	5 IO2	6 RXD/485B	7 VSO	8 IO1
9 LSD2	10 AD1	11 IO7	12 AD2	13 IO4	14 12V/5V	15 GND	16 TXD/LSD3

- 控制器挡位点动控制时， 默认接到 J2-4。
- 高刹信号默认为 4V 有效， 如果需要在水中行驶，接低有效或将高刹信号屏蔽，否则线束进水时可能进入刹车状态。
- 建议采用断地线出 0V 的油门，保证安全性和油门灵敏度。

■ 技术指标

型号	DEMCT18xx
额定输入电压（DC-V）	36~72
额定输入电流（DC-A）	50
额定输出电流（Arms@30min）	80
输入电压范围（DC-V）	36~88
最大输入电流（DC-A 120S）	120
最大输出电流（Apk@10S）	360
工作环境温度（℃）	-20~+65
电机类型	永磁同步电机/同步磁阻电机/异步电机
电机控制方式	FOC/MTPA/SVPWM/Flux Weakening
电机传感器方式	ABZ（+PWM）/HALL ABC（二选一）
效率	97%
保护措施	过流/过压/过温/堵转
外形尺寸（mm）	180*96*51
重量（kg）	<1.2
通讯方式	CAN2.0/一线通/串口
冷却方式	风冷
防护等级	IP66

■ 引脚说明

引脚	名称	类型	工作范围	说明
J1-1	CANL	通讯	耐压 40V	CANH 与 CANL 压差<5.5V
J1-2	CANH	通讯	耐压 40V	CANH 与 CANL 压差<5.5V
J1-3	IO8	输入开关量	0~16V	低刹/单撑
J1-4	5V	电源输出	4.3~4.7V 0.05A	转把正极/油门 5V（ACC+）
J1-5	KEY	电源唤醒输入	30~88V 耗电<0.01A	电门锁/钥匙电
J1-6	IO6	输入开关量	0~16V	高刹，高有效
J1-7	AD3	模拟输入	耐压 5V	油门/转把信号输入
J1-8	GND	地	过流能力 2A	转把地
J2-1	IO9	输入开关量	0~16V	功能可配置
	DC+	电源输出	输出能力 0.1A	内部与接线柱+电压相同
J2-2	LSD1	LSD 输出	72V 0.5A	LSD1 低边驱动
	SIF	SIF 输出	0~5V	一线通仪表
J2-3	IO5	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-4	IO3	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-5	IO2	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-6	RXD	TTL 串口接收	<0.3V 低有效 输入阻抗 49K >3V 高有效	通讯
	485B	485B	0~5V	485B
J2-7	VSO	输出	0.009A	轮动信号，与 W 相连接
J2-8	IO1	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-9	LSD2	LSD 输出	72V 0.5A	低边驱动，可选做外部继电器控制
J2-10	AD1	模拟量输入	耐压 40V AD 采样范围 0~5V	功能可配置
J2-11	IO7	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-12	AD2	模拟量输入	耐压 40V AD 采样范围 0~5V	功能可配置
J2-13	IO4	输入开关量	耐压 88V	<0.3V 低有效，>3V 或不接高有效
J2-14	12V	电源输出	输出能力 0.1A	对外供电

	5V	电源输出	输出能力 0.1A	对外供电
J2-15	GND	地	过流能力 2A	与接线柱-连接
J2-16	TXD	TTL 通讯输出	低电平输出<0.2V 输出阻抗 16K 高电平输出>3.1V	通讯
	LSD3	LSD 输出	72V 0.5A	低边驱动，可选做外部继电器控制
J3-1	HALL+	电源输出	4.5~5V 0.1A	编码器供电（磁编版）
J3-2	TEMPM	模拟输入	只能接电阻负载	电机温度口（磁编版）
J3-3	GND	地	过流能力 2A	编码器地（磁编版）
J3-4	HALLA	信号输入	0~5V	霍尔 A
	A	信号输入	0~5V	磁编 A
J3-5	HALLB	信号输入	0~5V	霍尔 B
	B	信号输入	0~5V	磁编 B
J3-6	HALLC	信号输入	0~5V	霍尔 C/Z
	Z	信号输入	0~5V	磁编 Z

■ 产品特点

- 采用主流ARM作为主控芯片。
- 采用了先进的矢量控制算法，能够精确对电机扭矩和转速进行控制。
- 具有能量回馈控制，提升车辆的续驶里程，满足不同客户的需求。
- 可选坡路防倒溜功能，提高驾驶的安全性。
- 内置6轴陀螺仪可实现翘头控制。
- 内置蓝牙可以实现手机调试升级。
- 可针对不同用户提出的不同需求定制软件，满足客户的个性化需求。
- 带OBD功能。

■ 重要提示

- 接线柱务必按要求扭矩拧紧螺丝
- 整车必须具备断路器、保险丝等可靠短路保护措施