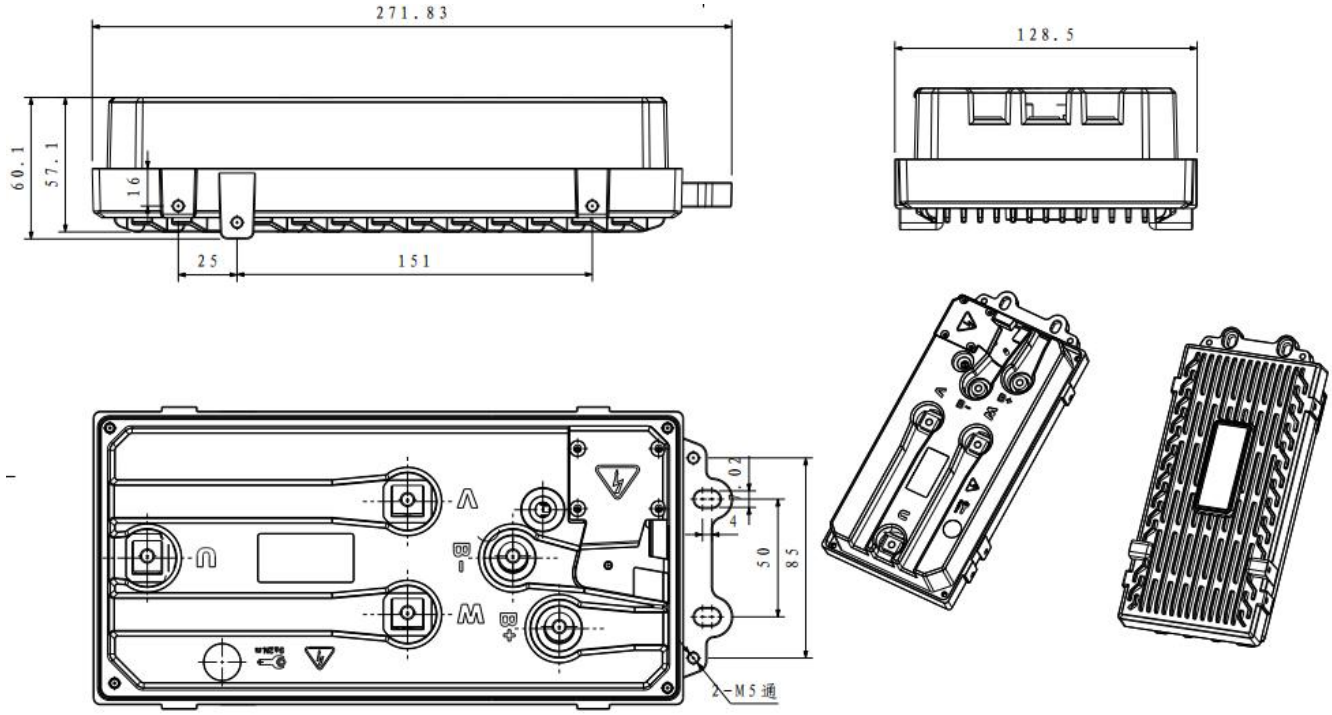


- 隔离型
- IP67
- 内置蓝牙
- 内置六轴陀螺仪

■ 尺寸及安装说明

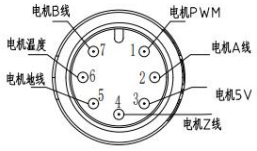


使用 M6*14 的螺钉固定相线和母线（紧固扭矩 8~10N.m）

■ 接线定义

电机接线端

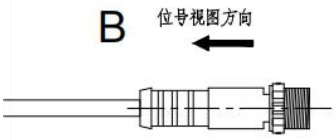


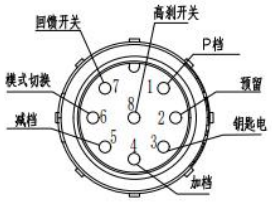


科宝隆 M12尼龙防水线航空插头 7芯 母头

接插件编号	A 科宝隆 M12 7芯 母头	
接插件位号	颜色	默认功能
1	白	PWM
2	黄	A
3	红	磁编12V
4	蓝	Z
5	黑	GND
6	棕	电机温度
7	绿	B

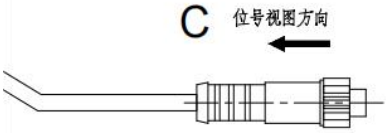
整车信号接线端





科宝隆 M12尼龙防水线航空插头 8芯 公头

接插件编号	B 科宝隆 M12 8芯 公头		对应针座接插件位号	备注
接插件位号	颜色	默认功能		
1	棕黑	P档	P2-11	I07低有效
2	黑色	负极	P2-15	
3	红黑	钥匙电	P3-5	
4	橙白	加档	P2-4	I03低有效
5	棕白	减档	P2-3	I05低有效
6	绿黑	模式切换	P3-3	I08低有效
7	绿蓝	回馈开关	P2-5	I02低有效
8	绿黄	高刹开关	P3-6	I06高有效





科宝隆 M12尼龙防水线航空插头 8芯 母头

接插件编号	C 科宝隆 M12 8芯 母头		对应针座接插件位号	备注
接插件位号	颜色	默认功能		
1	紫白	CAN L	P3-1	
2	黄白	CAN H	P3-2	
3	黑白	转把地	P3-8	单独接地
4	绿白	转把信号	P3-7	
5	红白	转把正极	P3-4	5V30mA
6	绿白	转把信号2	P2-10	
7	棕绿	READY	P2-8	I01低有效
8	棕蓝	倒车	P2-13	I04低有效

- 外出线长度默认为 15CM， 磁编供电默认电压为 12V ，如果需要 5V 请提前说明。
- 油门地可用作信号参考地，但不可用于功率走线（比如灯光等）。
- 对外供电部分，供电能力 30mA，如需更大电流，请咨询厂家。
- 隔离系统：钥匙供电保证 12V 0.5A 的供电能力

■ 技术指标

型号	DEMCT48I00	DEMCT48I01
额定输入电压（DC-V)	72	96
额定输入电流（DC-A)	180	150
额定输出电流（Arms@30min）	155	130
输入电压范围（DC-V)	36~88	60~125
最大输入电流（DC-A 60S)	350	350
最大输出电流（Apk@10S)	800	750
工作环境温度（℃）	-20~+65	
电机类型	永磁同步电机/同步磁阻电机/异步电机	
电机控制方式	FOC/MTPA/SVPWM/Flux Weakening	
电机传感器方式	ABZ+PWM	
效率	98%	
保护措施	过流/过压/过温/堵转	
外形尺寸（mm)	278*129*56	
重量（kg）	<2.3	
通讯方式	CAN2.0\一线通	
冷却方式	风冷	
防护等级	IP67	

■ 产品特点

T48 是一款应用于电动越野车的电机控制器，具有体积紧凑，产品热损耗低，耐过载能力强等特点。

- 选用了先进的电流大、内阻小、开关速度快的大功率MOSFET管作为功率器件。
- 采用了先进的矢量控制算法，能够精确对电机扭矩和转速进行控制。
- 具有能量回馈控制，提升车辆的续驶里程，满足不同客户的需求。
- 可选坡路防倒溜功能，提高驾驶的安全性。
- 内置6轴陀螺仪可实现翘头控制。
- 内置蓝牙可以实现手机调试升级。
- 可针对不同用户提出的不同需求定制软件，满足客户的个性化需求。
- 带OBD功能。

■ 重要提示

- 接线柱务必按要求扭矩拧紧螺丝。
- 整车必须具备断路器、保险丝等可靠短路保护措施
- 接线端子型号请选用一家型号，防止公母配对不一致。
- 控制器默认油门断底线后信号为零，如若不是，请提前确认是否适用。
- 若采用仪表通讯控制控制器，当仪表通讯断，控制器可上电，则会按照正常情况允许行驶。
- 控制器默认电池通讯断线后功率降低到一定范围行驶。